

GEBRUIKERSHANDLEIDING



MULTICYCLE®

Premium Dutch bike craft. Since 1977.

© 2021 Multicycle B.V.

Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Multicycle B.V. geheel of gedeeltelijk en op enigerlei wijze, in schriftelijke vorm, digitaal of in welke andere vorm dan ook worden verveelvoudigd, verspreid, overgenomen of opgeslagen op datadragers. Alle technische informatie, gegevens en instructies in deze handleiding voor mogelijk en noodzakelijkerwijs uit te voeren handelingen zijn actueel op het moment van publicatie.

Hoewel deze handleiding met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden van welke aard dan ook. Multicycle B.V. houdt zich het recht voor om aanpassingen te doen in specificatie zonder nadere kennisgeving. Deze handleiding is oorspronkelijk in het Nederlands geschreven. Een exemplaar ervan is op aanvraag verkrijgbaar.

HANDLEIDING EN VEILIGHEID

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Multicycle fiets.

In deze handleiding vindt u belangrijke informatie over het veilig gebruik en het onderhoud van uw fiets. Lees de handleiding aandachtig door en bewaar deze.

De handleiding is bedoeld voor meerdere modellen fietsen van Multicycle. Bepaalde informatie of illustraties kunnen niet van toepassing zijn of kunnen afwijken van uw model fiets.

De handleiding bevat de belangrijkste onderdelen van de fiets en de veelvoorkomende afstelmogelijkheden worden beschreven. Multicycle gebruikt onderdelen van verschillende fabrikanten. Raadpleeg de handleiding van de betreffende fabrikant als u aanvullende informatie wenst over het onderdeel.

Neem contact op met uw dealer voor meer informatie of vragen.

Uitleg van de symbolen



Let op / waarschuwing



Neem contact op met uw dealer.

Veiligheidsvoorschriften

Lees de veiligheidsvoorschriften aandachtig door en volg deze op om letsel of schade aan het product te voorkomen.



Gebruik de fiets alleen voor het doel waarvoor deze is ontworpen.

Verkeer

- Neem te allen tijde de verkeersregels in acht.
- Zorg ervoor dat de fiets voldoet aan de wettelijke eisen.

(Fiets)kleding

- Draag tijdens het fietsen een nauwsluitende broek of gebruik een klem. Loszittende kleding kan tijdens het fietsen tussen draaiende delen verstrikt raken.
- Draag opvallende kleding tijdens het fietsen.
- Draag tijdens het fietsen een fietshelm (indien verplicht in het land van gebruik).

Controles voor gebruik

Zorg er voordat u gaat fietsen voor, dat u weet hoe u de elektrische ondersteuning start.

Voordat u gaat fietsen is het belangrijk dat u de fiets op een aantal punten controleert:

- Bevestiging van de wielen en de accu.
- Stand van het stuur.
- Werking van de remmen, de versnellingen en de verlichting.
- Profiel en luchtdruk van de banden.

Na een ongeval



Laat uw fiets na een ongeval of val altijd controleren bij uw dealer.

Accu

- Stel de accu niet bloot aan hitte, direct zonlicht of open vuur.
- Gebruik de accu alleen voor de Multicycle fiets.
- Gebruik alleen de meegeleverde acculader.
- Controleer de accu regelmatig op schade. Gebruik de accu niet als er sprake is van schade en neem contact op met uw dealer.
- Maak geen aanpassingen aan de accu.
- Dompel de accu nooit onder in water.
- Zorg ervoor dat de aansluitpunten van de accu niet nat worden.
- Bewaar de accu op een veilige plek buiten het bereik van kinderen.
- Draai de pedalen niet als de accu gemonteerd op de fiets wordt opgeladen. Het snoer van de acculader kan om het pedaal of de trapas draaien waardoor de stekker beschadigd. Dit kan leiden tot elektrische schokken of brand.

Acculader

- Gebruik de acculader alleen om de Multicycle accu op te laden.
- Maak geen aanpassingen aan de acculader.
- Bedek de acculader niet.
- Controleer de acculader regelmatig op schade. Gebruik de acculader niet als er sprake is van schade en neem contact op met uw dealer.
- Gebruik de acculader in een vochtvrije omgeving, bij voorkeur binnenshuis (kamertemperatuur).
- Laat de acculader niet vallen.
- Raak de stekker van de acculader niet aan als u natte handen heeft.
- Trek altijd aan de stekker van de acculader om deze uit het stopcontact te verwijderen en niet aan het snoer.
- Zorg ervoor dat er geen druk staat op het snoer. Een geklemde snoer of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan leiden tot elektrische schokken of brand.
- Zorg ervoor dat het stopcontact geschikt is voor het voltage van de acculader.

Milieu

Voer de fiets en de accu af volgens de lokale wet- en regelgeving.

Registratie

Registreer uw fiets via het registratieformulier of via de Multicycle website. Zorg ervoor dat het framenummer is ingevuld. Zie **pagina 24** voor de locatie van het framenummer.

Garantievoorwaarden

Uw aankoopbewijs dient als garantiebewijs. Raadpleeg de Multicycle website voor de laatste versie van de garantievoorwaarden.

ELEKTRISCH ONDERSTEUND FIETSEN

Algemeen

Een elektrisch ondersteunde fiets gebruikt u net zoals een gewone fiets, echter het systeem zorgt voor extra elektrische ondersteuning tijdens het fietsen. De energie voor de ondersteuning komt van de accu.

U kunt op het display de mate van elektrische ondersteuning instellen. Zie ook **pagina 18**.

Bij een fiets met middenmotoraandrijving reageert het systeem door de kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen.

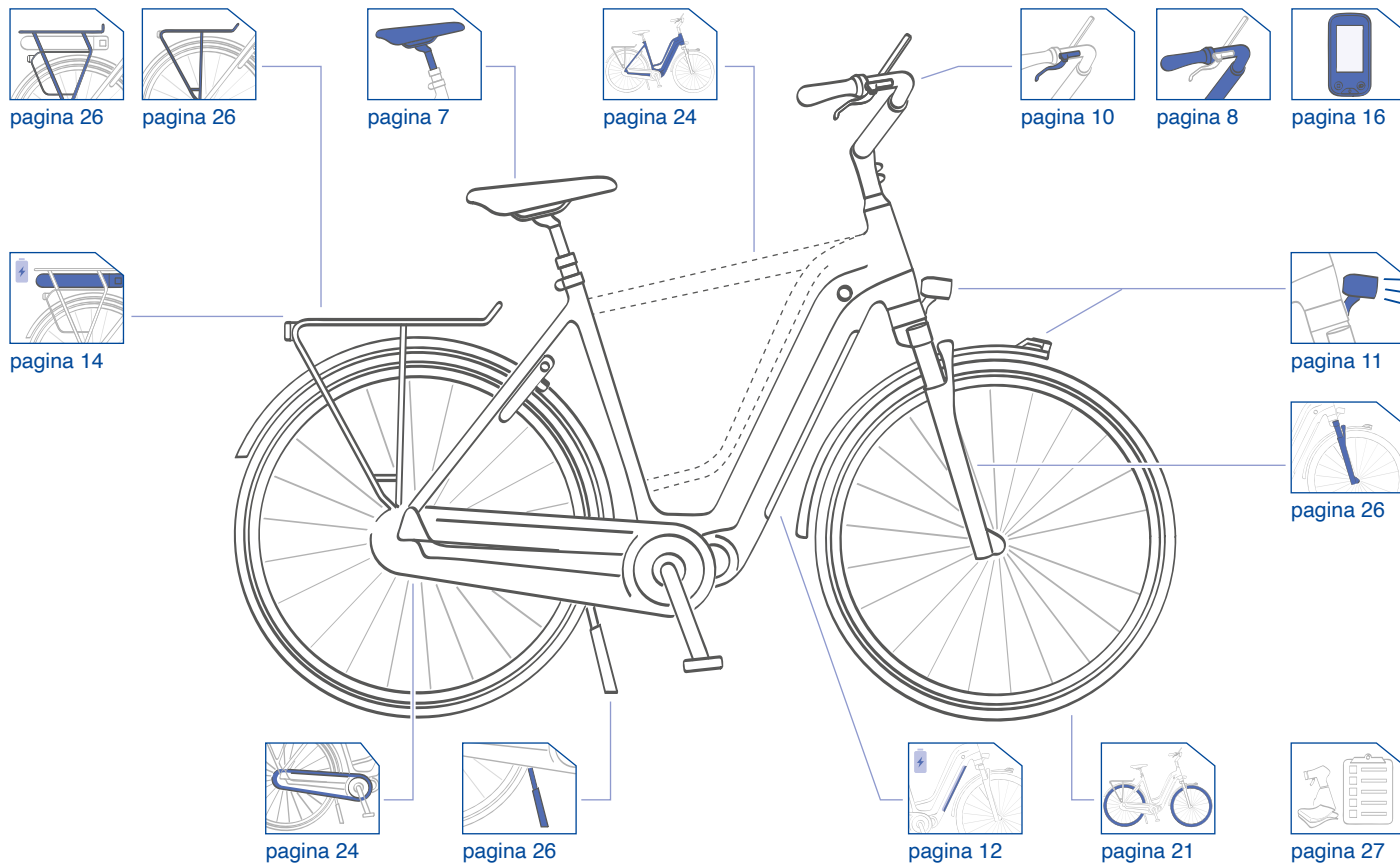
Actieradius

De hoeveelheid beschikbare energie in de accu beïnvloedt de actieradius. U heeft zelf ook invloed op de actieradius door de manier waarop u met de fiets omgaat. Als u bijvoorbeeld tegenwind heeft tijdens een fietstocht of veelvuldig remt, zal de actieradius korter worden.

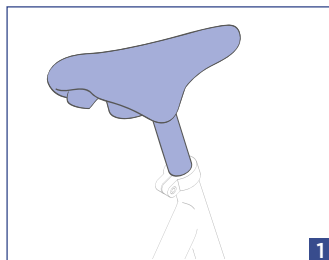
De tabel laat een overzicht zien van factoren die de actieradius beïnvloeden.

Factor	Maximale actieradius	Verminderde actieradius	Minimale actieradius
Supportstand	Laag	-	Hoog
Krachtinspanning	Veel kracht	-	Weinig kracht
Optrekken vanuit stilstand	Lichte versnelling, lage supportstand	-	Zware versnelling, hoge supportstand
Landschap	Vlak	Heuvelachtig	Bergachtig
Lichaamsgewicht	> 60 kg	> 80 kg	> 100 kg
Windrichting	Van achteren en/of windstil	Van voren en/of veel wind	
Buitentemperatuur	Rond de 20°C		Rond de 0°C
Remgedrag	Constant fietsen, weinig remmen	-	Veel remmen
Bandenspanning	Juiste bandenspanning	Hoog (ca. 5 bar)	Laag (ca. 1-2 bar)
Accugebruik	Volgens handleiding	Zonder beleid	-
Ondergrond	Verhard	Onverhard	-
Onderhoud	Volgens handleiding	Zonder beleid	-

OVERZICHT VAN UW FIETS

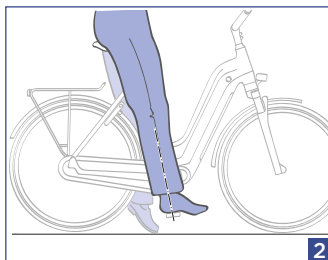


HET ZADEL VERSTELLEN



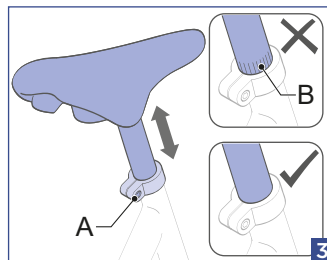
Zadel

Het zadel bepaalt grotendeels uw fietscomfort. U kunt het zadel volledig naar wens verstellen.



Richtlijnen voor een comfortabele zithouding

1. Draai het pedaal in de laagste stand.
2. De hak van de ene voet moet op het pedaal rusten.
3. De punt van de andere voet moet de grond raken.
4. Verstel indien nodig het zadel.

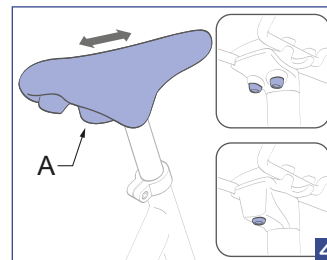


Zadelhoogte verstellen

1. Draai de bout (3A) los.
2. Verstel de zadelhoogte.
3. Draai de bout vast.



Zorg er tijdens het verstellen van de zadelhoogte voor dat de veiligheidsmarkering (3B) niet zichtbaar is.



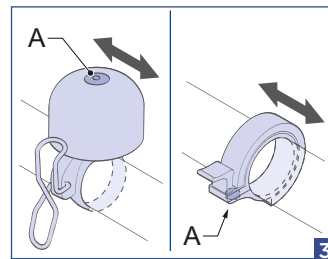
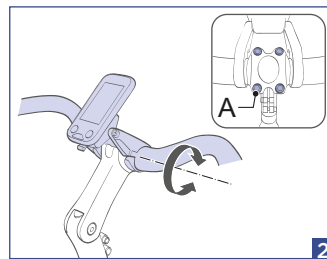
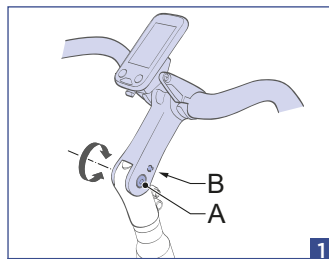
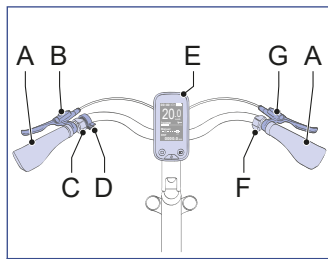
Lengterichting verstellen

1. Draai de bout(en) (4A) los.
2. Verstel het zadel in de lengterichting.
3. Zet, indien nodig, de bout(en) vast op moment.

Onderhoud

Bij normaal gebruik is er geen extra onderhoud nodig voor het zadel.

STUUR EN STUURRONDERDELEN



Stuur

- A. Handvat
- B. Voorrem
- C. Afstandsbediening display
- D. Bel
- E. Display
- F. Elektrische bediening versnelling
- G. Achterrem



De bediening van de versnelling verschilt per model. Afhankelijk van het type versnelling, beschikt de fiets over een elektrische bediening voor de versnelling, knoppen of een shifter.

De stand van het stuur bepaalt grotendeels uw fietscomfort. De meeste sturen kunt u volledig naar wens verstellen.

Stuurhoogte verstellen

1. Draai de bouten (1A en 1B) los.
2. Verstel de positie van het stuur.
3. Draai de bout (1A) vast.
4. Zet bout (1B) vast op moment.



Bij veelvuldig verstellen van de stuurstand kan slijtage aan het schroefdraad ontstaan. Hierdoor kan het stuur niet meer goed vastgezet worden

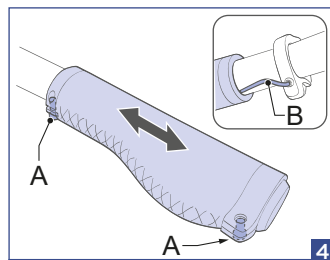
Stuurstand verstellen

1. Draai de bouten (2A) los.
2. Verstel de stand van het stuur.
3. Draai de bouten vast.

Positie bel verstellen

1. Draai de bout (3A) los.
2. Verstel de positie van de bel.
3. Draai de bout vast.

CONTROLE EN ONDERHOUD

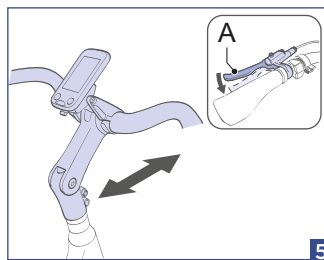


Positie handvat verstellen

1. Draai de bout(en) (4A) los.
2. Verstel de positie van het handvat.
3. Draai de bout(en) vast.



Zorg er tijdens het verstellen van de handvaten voor dat de kabel (4B) niet klem komt te zitten.



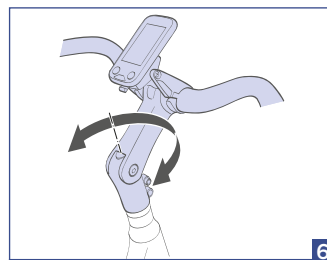
Onderhoud

Controleer regelmatig de speling van het balhoofdstel.

1. Houd de voorrem (5A) ingedrukt.
2. Beweeg de fiets naar voren en naar achteren.
3. Controleer of er speling voelbaar is tussen het stuur en het voorwiel.



Neem contact op met uw dealer als er speling voelbaar is.



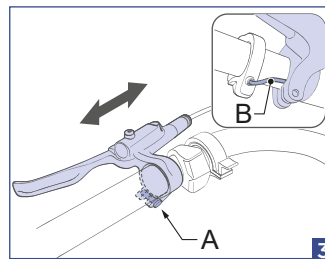
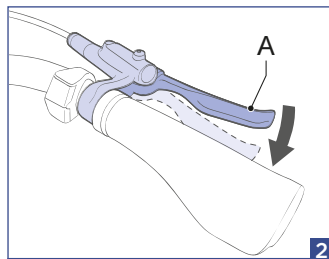
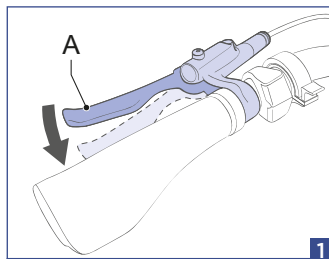
Controleer regelmatig de lagering van het balhoofdstel.

1. Til de fiets aan het stuur op.
2. Draai het stuur naar links en naar rechts.
3. Het stuur moet moeiteloos draaien.



Laat het balhoofdstel indien nodig opnieuw afstellen bij uw dealer.

REMMEN EN ONDERHOUD



Remmen

Gebruik de linker remhendel (1A) om het voorwiel te remmen. Gebruik de rechter remhendel (2A) om het achterwiel te remmen.



Controleer voor elke rit de werking van de remmen.

Positie remhendel verstellen

1. Draai de bout (3A) los.
2. Verstel de positie van de remhendel.
3. Draai de bout vast.



Zorg er tijdens het verstellen van de remhendel voor dat de kabel (3B) niet klem komt te zitten.

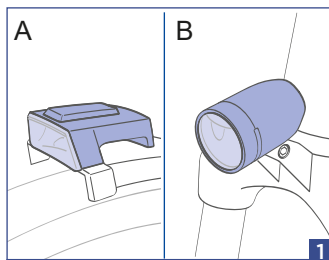
Onderhoud

Bij normaal gebruik is er geen extra onderhoud nodig voor de remmen.



Neem contact op met uw dealer voor het vervangen van de remmen.

VERLICHTING

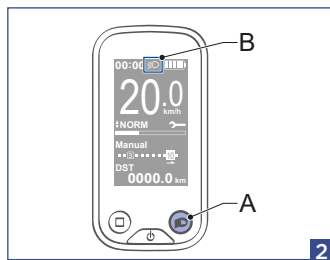


Verlichting

De fietsen beschikken over een vaste koplamp (1A) of een verstelbare koplamp (1B).



Gebruik altijd verlichting bij slecht zicht.

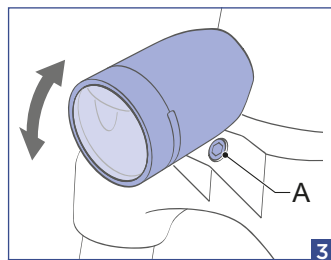


Verlichting in- en uitschakelen

1. Schakel de verlichting in en uit met de knop (2A) op het display. Als de verlichting is ingeschakeld, wordt er een lampsymbool (2B) weergegeven op het display.

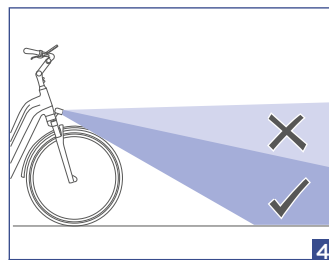


Bij het inschakelen van de verlichting worden zowel de koplamp als het achterlicht ingeschakeld.



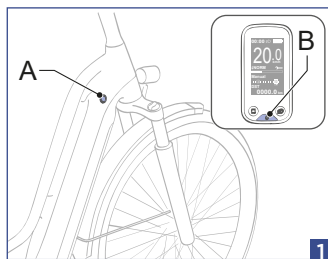
Richting lichtbundel verstellen

1. Draai de koplamp voorzichtig om de richting van de lichtbundel te verstellen.
2. Indien nodig, kunt u de bouten (3A) aan beide kanten van de koplamp vastdraaien om eventuele speling te verminderen.

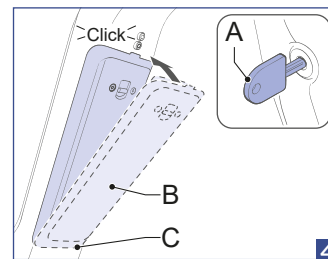
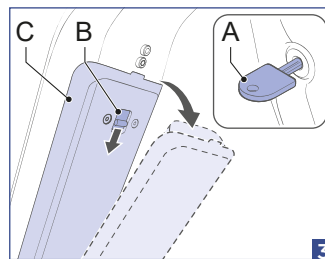


Zorg ervoor dat de lichtbundel de weg voor u verlicht en geen tegenliggers verblindt.

ACCU IN HET FRAME GEÏNTEGREERD



	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	21-1%



Accu - Frame

De accu voorziet de ondersteuning van de fiets van energie.



Uw fiets en de accu zijn gebruiksklaar. Het is niet nodig om de accu bij het eerste gebruik volledig op te laden en helemaal leeg te rijden.



De accu gaat automatisch in slaapstand na 16 uur inactiviteit. Als u de accu vervolgens inschakelt, wordt deze weer actief.

Accu in- en uitschakelen

1. Druk op de knop (1A) op de accu of schakel het bedienpaneel (1B) in om de accu in of uit te schakelen. De LED-ring van de knop gaat aan.

Als het display is ingeschakeld, wordt het accuprocentage getoond (2).

Accu demonteren



Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld.

1. Steek de meegeleverde sleutel (3A) in het accuslot.
2. Draai de sleutel naar rechts en druk tegelijkertijd op de ontgrendelknop (3B).
3. Draai het stuur van de fiets, zodat er extra ruimte ontstaat.
4. Verwijder de accu (3C).
5. Draai de sleutel naar links.
6. Verwijder de sleutel.

Accu monteren

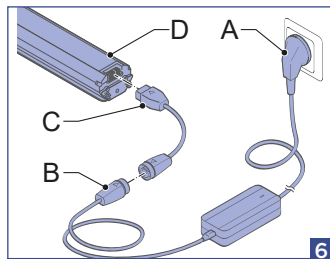
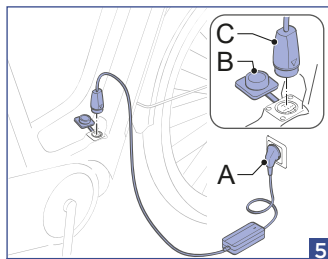
1. Steek de meegeleverde sleutel (4A) in het accuslot.
2. Draai de sleutel naar rechts.
3. Plaats de accu (4B) in de onderkant van het frame (4C).



Zorg ervoor dat de afdichting van de accu over het frame valt.

4. Duw de accu met twee handen in het frame.
5. De accu is correct bevestigd als u een klik hoort.
6. Draai de sleutel naar links.
7. Verwijder de sleutel.

DE ACCU OPLADEN



Accu laden

De accu kan zowel gemonteerd als gedemonteerd worden geladen. Tijdens het laden is de indicator op de acculader aan. Zodra de indicator uit gaat, is de accu vol.



Zorg ervoor dat de stekker van de lader altijd goed in het stopcontact zit.



Plaats de lader rechtop op een vlakke ondergrond. Als u de lader ondersteboven plaatst, kan dit defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.



Als de accu na 4 uur laden niet volledig is geladen, verwijder dan onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact. De accu kan oververhit raken, barsten of ontploffen. Neem contact op met uw dealer.

Gemonteerde accu



Verplaats de fiets niet tijdens het laden. De stekker kan loskomen van de lader of uit het stopcontact waardoor er brandgevaar ontstaat.

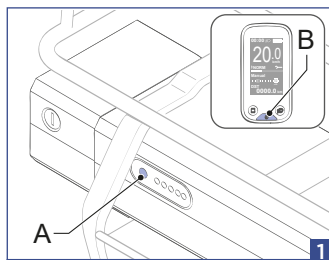
1. Steek de stekker (5A) van de lader in het stopcontact.
2. Open de beschermkap (5B).
3. Steek de laadstekker (5C) in de laadpoort van de accu.
4. Tijdens het laden is de LED-indicator op de lader aan. Zodra de LED-indicator uit gaat, is de accu vol.

Gedemonteerde accu

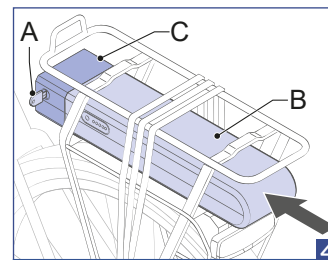
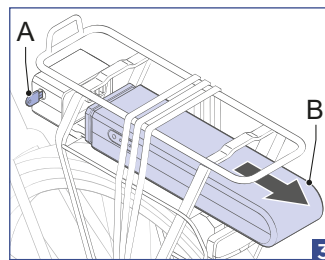
Voor het laden van een gedemonteerde accu heeft de u meegeleverde adapter nodig.

1. Zorg ervoor dat de accu verwijderd is.
2. Steek de stekker (6A) van de lader in het stopcontact.
3. Steek de laadstekker (6B) in de adapter (6C).
4. Steek de adapter in de laadpoort van de accu (6D).
5. Tijdens het laden is de LED-indicator op de lader aan. Zodra de LED-indicator uit gaat, is de accu vol.

ACCU ONDER BAGAGEDRAGER



● ● ● ● ●	100-81%
● ● ● ● ○	80-61%
● ● ● ○ ○	60-41%
● ● ○ ○ ○	40-21%
● ○ ○ ○ ○	21-1%



Accu - Bagagedrager

De accu voorziet de ondersteuning van de fiets van energie.



Uw fiets en de accu zijn gebruiksklaar. Het is niet nodig om de accu bij het eerste gebruik volledig op te laden en helemaal leeg te rijden.



De accu gaat automatisch in slaapstand na 16 uur inactiviteit. Als u de accu vervolgens inschakelt, wordt deze weer actief.

Accu in- en uitschakelen

1. Druk op knop (1A) op de accu of schakel het bedienpaneel (1B) in om de accu in of uit te schakelen.

De LED-indicator op de accu geeft de laadstatus weer (2).

De accu beschikt over een accu-indicator waarmee u het accupercentage kunt bekijken. De indicator gaat automatisch kort aan wanneer u de accu inschakelt.

Accu demonteren



Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld.

1. Steek de meegeleverde sleutel (3A) in het accuslot.
2. Draai de sleutel naar rechts.
3. Verwijder de accu (3B).
4. Draai de sleutel naar links.
5. Verwijder de sleutel.

Accu monteren

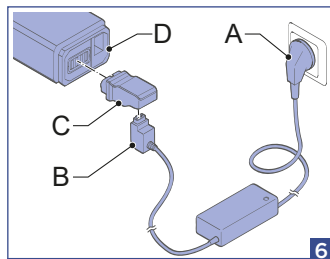
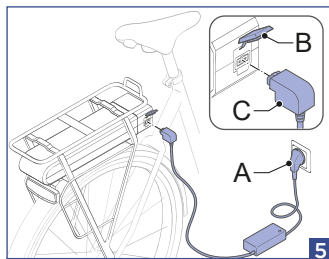
1. Steek de meegeleverde sleutel (4A) in het accuslot.
2. Draai de sleutel naar rechts.
3. Schuif de accu (4B) in de houder (4C) in de bagagedrager.



Zorg ervoor dat de accu goed contact maakt.

4. Draai de sleutel naar links.
5. Verwijder de sleutel.

DE ACCU OPLADEN



Accu laden

De accu kan zowel gemonteerd als gedemonteerd worden geladen. Tijdens het laden is de indicator op de acculader aan. Zodra de indicator uit gaat, is de accu vol.

De accu-indicator toont tijdens het laden de voortgang van het accuprocentage.



Zorg ervoor dat de stekker van de lader altijd goed in het stopcontact zit.



Plaats de lader rechtop op een vlakke ondergrond. Als u de lader ondersteboven plaatst, kan dit defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.



Als de accu na 4 uur laden niet volledig is geladen, verwijder dan onmiddellijk de stekker van de lader uit het stopcontact. De accu kan oververhit raken, barsten of ontploffen. Neem contact op met uw dealer.

Gemonteerde accu



Verplaats de fiets niet tijdens het laden. De stekker kan loskomen van de lader of uit het stopcontact waardoor er brandgevaar ontstaat.

1. Steek de stekker (5A) van de lader in het stopcontact.
2. Open de beschermkap (5B).
3. Steek de laadstekker (5C) in de laadpoort van de accu.
4. Tijdens het laden is de LED-indicator op de lader aan. Zodra de LED-indicator uit gaat, is de accu vol.



Als de LED-indicator op de lader knippert, is er een fout tijdens het laden. Zie **pagina 28** voor meer informatie.

Gedemonteerde accu

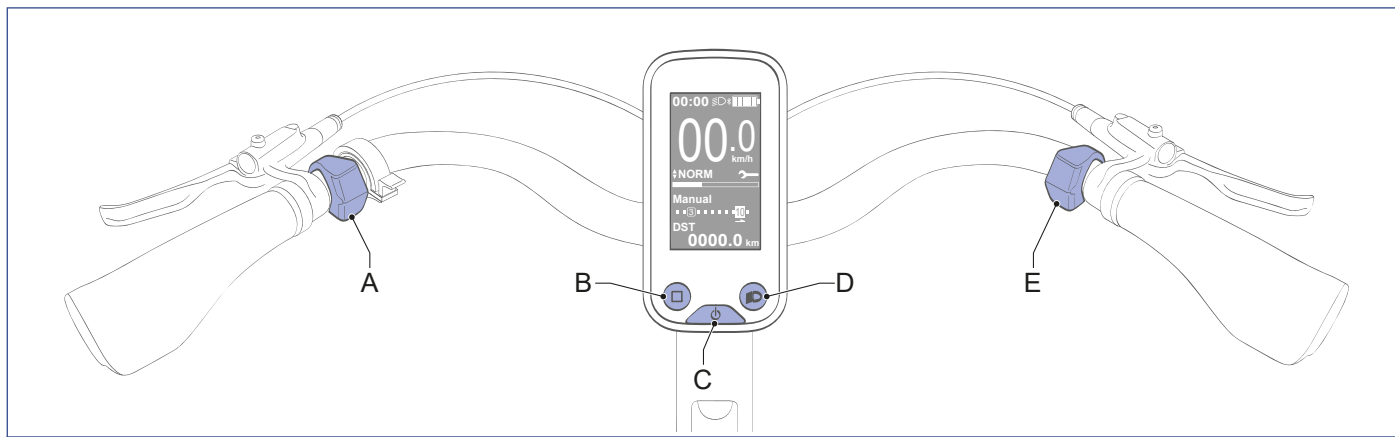
Voor het laden van een gedemonteerde accu heeft de u meegeleverde adapter nodig.

1. Zorg ervoor dat de accu verwijderd is.
2. Steek de stekker (6A) van de lader in het stopcontact.
3. Steek de laadstekker (6B) in de adapter (6C).
4. Steek de adapter in de laadpoort van de accu (6D).
5. Tijdens het laden is de LED-indicator op de lader aan. Zodra de LED-indicator uit gaat, is de accu vol.



Als de LED-indicator op de lader knippert, is er een fout tijdens het laden. Zie **pagina 28** voor meer informatie.

DISPLAY EN AFSTANDSBEDIENING



Bediening

De fiets beschikt over een display en afstandsbediening op het stuur. U kunt met het display en de afstandsbediening de fiets instellen.



Laat u niet afleiden door informatie op het display tijdens het fietsen. U kunt dan van uw fiets vallen.

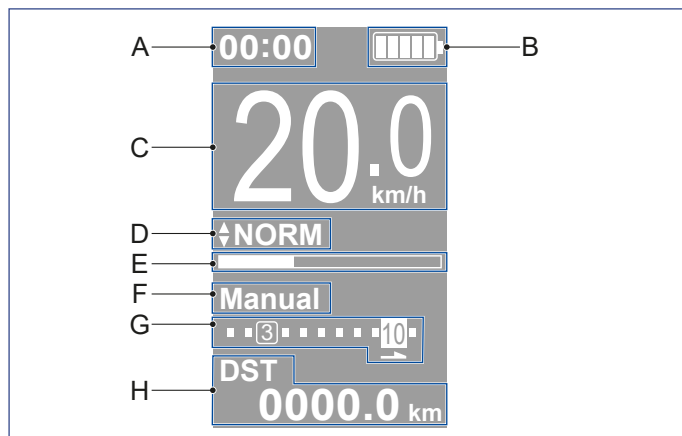
Display en afstandsbediening

Sommige modellen beschikken over bediening aan zowel de linker- als de rechterzijde van het stuur.

- A. Afstandsbediening display
- B. Functieknop
- C. Aan/uitknop
- D. Lichtknop
- E. Elektrische bediening versnelling (niet bij alle modellen)

- Tijdens het fietsen past u met de afstandsbediening display (A) de mate van ondersteuning aan en stelt u bepaalde functies in.
- Met de functieknop (B) schakelt u tussen de menu's of gebruikt u de knop om een instelling te bevestigen. Tijdens het fietsen schakelt u met de knop tussen de gegevens die worden weergegeven op het display.
- Met de aan/uitknop (C) schakelt u het display en daarmee ook de accu in of uit.
- Met de lichtknop (D) schakelt u de verlichting in of uit.
- Tijdens het fietsen kiest u met de elektrische bediening versnelling (E) de modus en de stand van de versnelling.

INSTELLINGENMENU



Startscherm display

Items:

Als u het display inschakelt, wordt het startscherm op het display getoond. De volgende items worden weergegeven op het startscherm.

- A. De tijd
- B. Het accupcentage
- C. De snelheid
- D. De ondersteuningsmodus
- E. Het ondersteuningsniveau
- F. De versnellingsmodus
- G. De versnelling
- H. De fietsgegevens

Instellingenmenu display

In het instellingenmenu kunt u de instellingen van het display en de fiets wijzigen. De volgende items kunnen ingesteld worden.



Als een bepaald item niet ingesteld kan worden voor uw fiets, klinkt er een pieptoon.

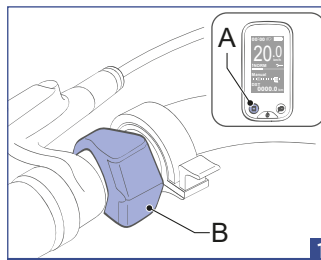
Item	Beschrijving
Wissen	De afgelegde afstand en de displayinstellingen resetten.
Klok	De tijd instellen
Start mode	De versnellingsstand waarnaar de fiets automatisch schakelt vanuit stilstand.
Achtergrond-verlichting	De achtergrondverlichting van het display instellen. (zwart of wit)
Helderheid	De helderheid van het display instellen.
Pieptoon	Het bedieningsgeluid in- of uitschakelen.
Eenheid	De meeteenheid instellen.
Taal	De taal van het display instellen.
Beeldscherm optie	De achtergrondkleur van het display instellen.
Stellen	Het schakelen voor de elektronische versnelling instellen.
Schakelmoment	- De schakeltiming tijdens automatisch schakelen instellen. - De timing van het schakeladvies op het display instellen.
Schakeladvies	Het schakeladvies op het display in- of uitschakelen.
Displaysnelheid	De snelheid van het display instellen.
Sluit	Terugkeren naar het startscherm.

Weergave fietsgegevens instellen

U kunt wisselen tussen de getoonde fietsgegevens op het display. De volgende weergaves zijn mogelijk.

Item	Beschrijving
DST	De afgelegde afstand.
ODO	De totale afgelegde afstand.
RANGE	De actieradius van het gekozen ondersteuningsniveau of de actieradius per ondersteuningsniveau. Als de actieradius per niveau wordt weergegeven, wordt de versnellingsmodus niet langer getoond.
TIJD	De afgelegde tijd.
AVG	De gemiddelde snelheid.
MAX	De maximale snelheid.
CADANS	De snelheid van de trapas.

1. Druk op de functieknop om te wisselen tussen de fietsgegevens.

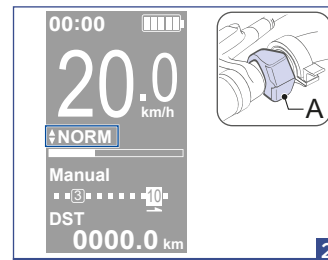


Instellingenmenu bedienen



Bedien het instellingenmenu niet tijdens het fietsen.

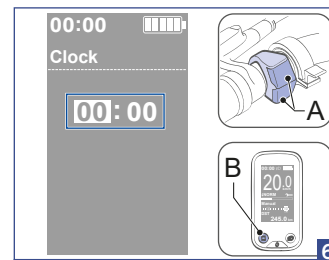
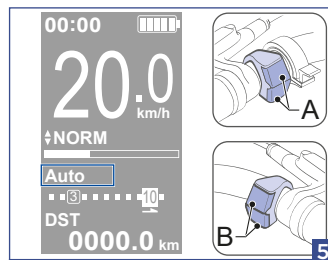
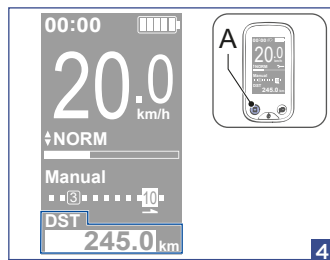
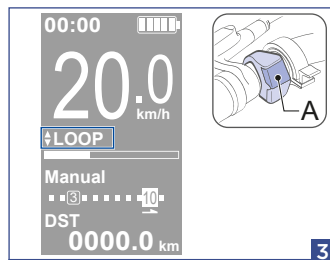
1. Houd de functieknop (1A) ingedrukt om het instellingenmenu te openen.
2. Gebruik de afstandsbediening (1B) om door de items te bladeren.
3. Druk op de functieknop om een item te selecteren.



Ondersteuningsniveau instellen

De ondersteuningsniveaus 'HIGH', 'NORM' en 'ECO' zijn beschikbaar. U kunt het ondersteuningsniveau ook uitschakelen. Kies dan 'OFF'.

1. Gebruik de afstandsbediening (2A) om te wisselen tussen de ondersteuningsniveaus.



Meeloophulp activeren

Met de meeloophulp kunt u de fiets aan de hand mee laten rijden. De fiets heeft een maximumsnelheid van 6 km/u tijdens de meeloophulp.



Gebruik de meeloophulp alleen als u naast de fiets loopt.

1. Stap van de fiets af.
2. Gebruik de afstandsbediening om te wisselen naar ondersteuningsniveau 'LOOP'.
3. Houd de bovenste knop (3A) ingedrukt tijdens het gebruiken van de meeloophulp.
4. Stel een ander ondersteuningsniveau in om de meeloophulp te deactiveren.

Fietsgegevens resetten



Als u de afgelegde afstand (DST) reset, worden de afgelegde tijd (TIJD), de gemiddelde snelheid (AVG) en de maximale snelheid (MAX) ook gereset.

1. Zorg ervoor dat de weergave op het display is ingesteld op DST.
2. Houd de functieknop (4A) ingedrukt tot de waarde knippert.
3. Druk nogmaals op de functieknop om de gegevens te resetten.

Versnellingsmodus instellen

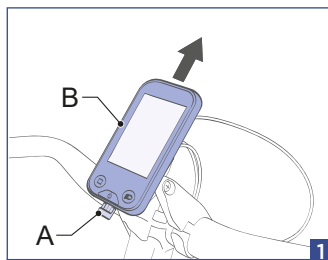
Bij sommige modellen kunt u de versnellingsmodus instellen.

U kunt ervoor kiezen om handmatig (Manual) of automatisch (Auto) te schakelen.

1. Druk beide knoppen (5A) op de afstandsbediening tegelijk in om de versnellingsmodus aan te passen.
2. Als u handmatig schakelt, kunt u met de knoppen op de elektrische bediening (5B) de versnelling kiezen.

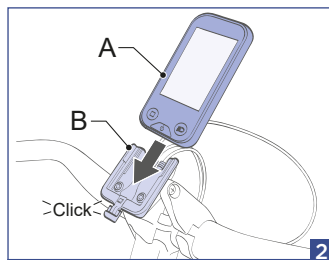
Klok instellen

1. Ga naar het instellingenmenu voor de klok. Zie **pagina 17**.
2. Gebruik de afstandsbediening (6A) om de waarde voor uren te wijzigen.
3. Druk op de functieknop (6B) om de waarde voor uren te bevestigen.
4. Gebruik de afstandsbediening om de waarde voor minuten te wijzigen.
5. Druk op de functieknop om de waarde voor minuten te bevestigen.
6. Druk nogmaals op de functieknop om terug te keren naar het instellingenmenu.



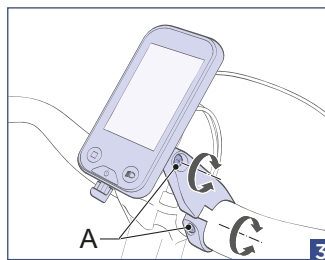
Display demonteren

1. Zorg dat het display is uitgeschakeld.
2. Druk de ontgrendeling (1A) naar beneden.
3. Duw het display (1B) naar boven.
4. Verwijder het display.



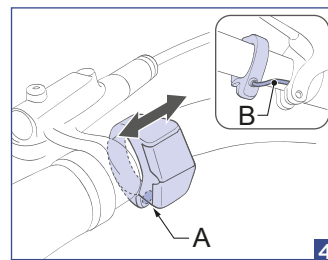
Display monteren

1. Schuif het display (2A) in de houder (2B) tot deze vastklikt.



Stand display verstellen

1. Draai de bouten (3A) los.
2. Verstel de stand van het display.
3. Draai de bouten vast.



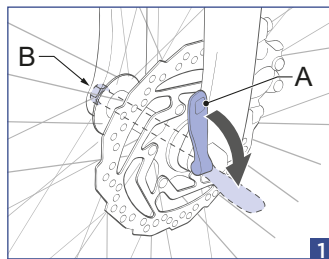
Positie afstandsbediening verstellen

1. Draai de bout (4A) los.
2. Verstel de positie van de afstandsbediening.
3. Draai de bout vast.



Zorg er tijdens het verstellen van de afstandsbediening(en) voor dat de kabel (4B) niet klem komt te zitten.

WIELEN EN BANDEN

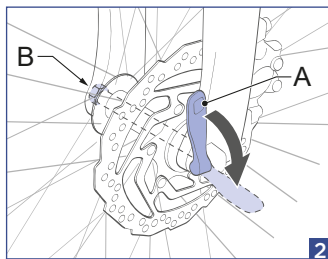


Wielen

Sommige modellen beschikken over snelspanners, zodat u indien nodig gemakkelijk het wiel kan (de)monteren.

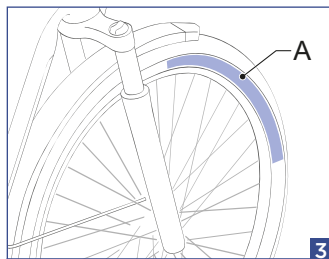
Wiel demonteren

1. Open de hendel (1A) van de snelspanner.
2. Draai de moer (1B) los.
3. Verwijder het wiel.



Wiel monteren

1. Plaats het wiel.
2. Draai de moer (2A) vast.
3. Sluit de hendel (2B) van de snelspanner.

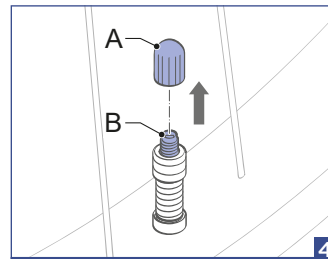


Band oppompen



Pomp de banden nooit harder op dan de maximale luchtdruk. De maximale en minimale luchtdruk staat op de banden (3A).

1. Draai de beschermcap (4A) van het ventiel (4B).
2. Pomp de band op tot de gewenste luchtdruk.
3. Plaats de beschermcap.



Onderhoud

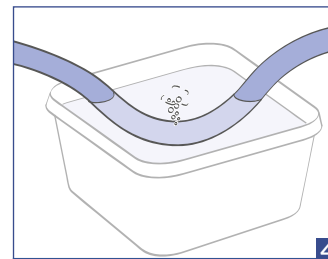
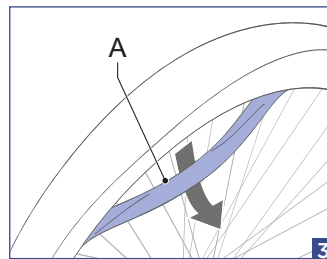
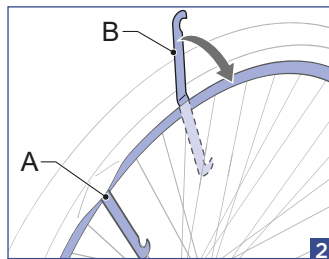
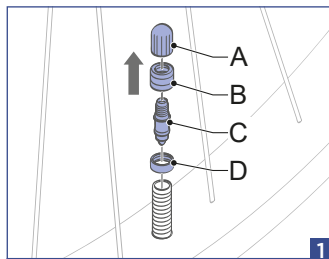
Controleer regelmatig deze punten:

- Bandenspanning.
- Profieldiepte.



Eventueel onderhoud of vervangen van spaken vereist speciaal gereedschap en expertise. Neem contact op met uw dealer.

LEKKE BAND PLAKKEN

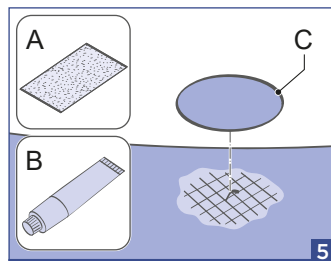


Band plakken

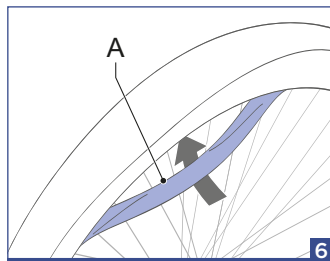
1. Draai de beschermkap (1A) van het ventiel.
2. Draai de moer (1B) los om het ventiel (1C) te verwijderen.
3. Verwijder de moer (1D).
4. Plaats een bandenlichter (2A) tussen de buitenband en de velg.
5. Plaats een tweede bandenlichter (2B) tussen de buitenband en de velg. Zorg ervoor dat er 10 cm afstand is tussen de bandenlichters.
6. Verwijder de buitenband grotendeels van de velg.
7. Verwijder de binnenband (3A) uit de buitenband.
8. Pomp de binnenband op.
9. Vind het lek in de binnenband. Gebruik eventueel een bak met water.
10. Maak de binnenband droog.
11. Markeer het lek.



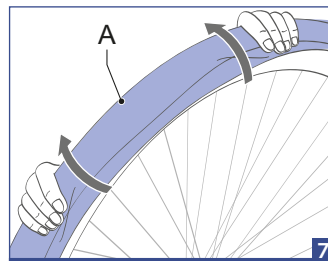
Plaats de bandenlichters niet te dicht bij het ventiel om schade aan het ventiel te voorkomen.



12. Schuur de plek van het lek licht op (5A).
13. Breng een kleine hoeveelheid lijm (5B) aan.
14. Plak de bandenplakker (5C) op de lijm.

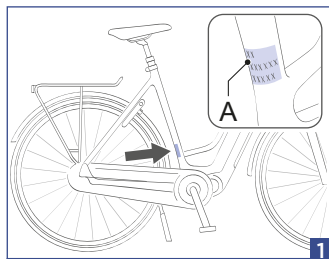


15. Plaats de binnenband (6A) weer in de buitenband.



16. Plaats de buitenband (7A) op de velg. Er is extra kracht nodig om het laatste gedeelte van de buitenband op de velg te plaatsen.
17. Monteer het ventiel.
18. Pomp de band op.

FRAME EN AANDRIJVING



Frame

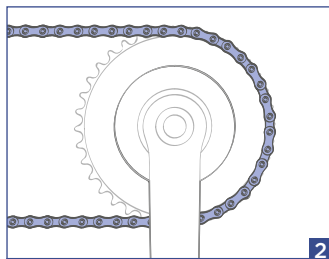
Het framenummer (1A) is in het frame gegraveerd.



Laat het frame na een ongeval of val altijd controleren bij uw dealer.

Onderhoud

1. Maak het frame regelmatig schoon. Gebruik een vochtige doek.

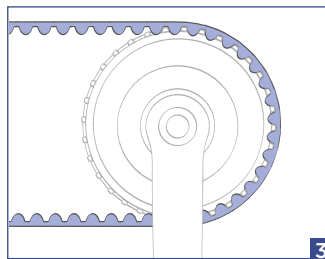


Aandrijving

De modellen zijn uitgerust met een ketting (2) of een getande aandrijfriem (3).

Ketting

1. Zorg ervoor dat de ketting altijd voldoende gesmeerd is.

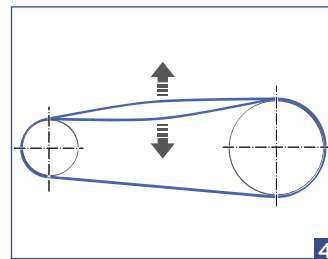


Getande aandrijfriem

1. Maak de aandrijfriem regelmatig schoon. Gebruik een borstel of droge doek.



Smeer de aandrijfriem niet.



Controleer de speling

1. Controleer regelmatig de speling van de ketting (4).



Neem contact op met uw dealer voor het spannen en vervangen van de ketting.

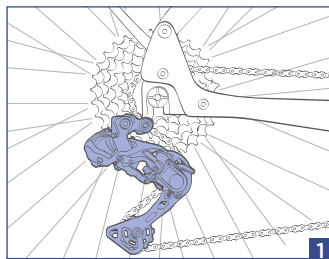
Controleer de spanning

1. Controleer regelmatig de spanning van de aandrijfriem (4).



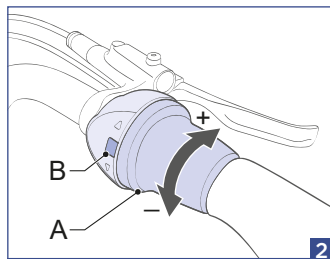
Neem contact op met uw dealer voor het spannen van de aandrijfriem.

SCHAKELSYSTEEM



Schakelsysteem

De modellen zijn uitgerust met een naafversnelling of een derailleurversnelling (1).



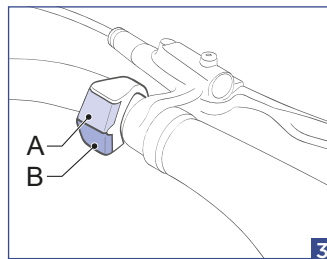
Naafversnelling met shifter

1. Houd de pedalen stil tijdens het schakelen.
2. Draai de shifter (2A) naar voren om naar een hogere versnelling te schakelen.
3. Draai de shifter naar achteren om naar een lagere versnelling te schakelen.

De indicator (2B) geeft de huidige versnelling aan.



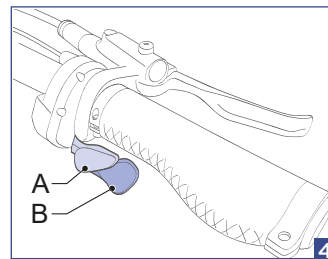
Eventueel verstellen van een naafversnelling vereist speciaal gereedschap en expertise. Neem contact op met uw dealer.



Naafversnelling met elektrische bediening

De elektrische bediening voor de versnelling kunt u alleen bedienen als de versnellingsmodus staat ingesteld op handmatig.

1. Druk op de bovenste knop (3A) om naar een hogere versnelling te schakelen.
2. Druk op de onderste knop (3B) om naar een lagere versnelling te schakelen.



Derailleurversnelling

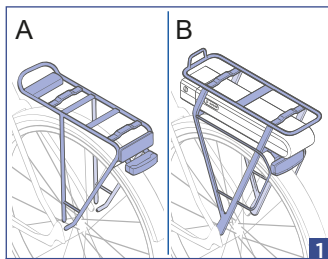
1. Blijft licht trappen tijdens het schakelen. Zorg ervoor dat u geen kracht zet op de pedalen.
2. Druk op de bovenste knop (4A) om naar een hogere versnelling te schakelen.
3. Druk op de onderste knop (4B) om naar een lagere versnelling te schakelen.



Trap nooit achteruit tijdens het schakelen.



Gebruik de knoppen nooit tegelijk.



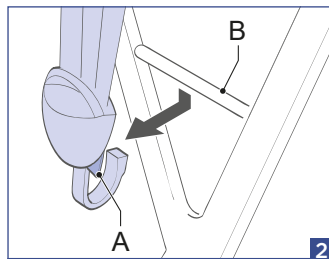
Bagagedrager

Er zijn twee uitvoeringen van de bagagedrager:

- bagagedrager standaard (1A)
- bagagedrager met accu (1B)



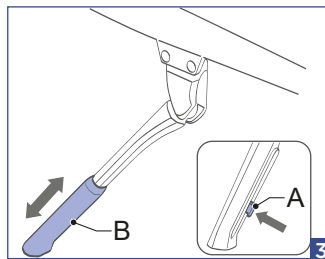
De maximale belasting van de bagagedrager is 25 kg.



Snelbinders verwijderen

De snelbinders zijn aan de bagagedrager bevestigd en zijn afneembaar:

1. Duw de klem (2A) in.
2. Verwijder de haak van het frame (2B).
3. Herhaal de stappen voor de andere kant van de bagagedrager.



Standaard

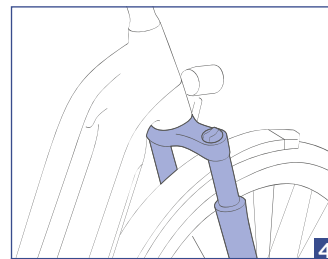
De fiets beschikt over een verstelbare standaard.



Ga niet op de fiets zitten als deze op de standaard staat.

Standaard verstellen

1. Houd de knop (3A) ingedrukt om de standaard (3B) te verstellen.
2. Laat de knop los als de standaard de gewenste lengte heeft.



Voorvork

De modellen hebben een verende voorvork. Controleer regelmatig de werking van de voorvork.

Controleer de werking

1. Ga op de fiets zitten.
2. Controleer of de voorvork tussen de 15% en 25% inveert.
3. Neem contact op met uw dealer als de vering van de voorvork opnieuw afgesteld moet worden.

ONDERHOUD EN CONTROLEREN

1. Maak uw fiets na elke rit schoon. Gebruik een licht vochtige doek.



Gebruik nooit een hoge druk reiniger voor het schoonmaken van uw fiets.

2. Voer regelmatig controles uit op een aantal onderdelen.
Zie de tabel met instructies.
3. Breng uw fiets na elke 500 km naar uw dealer voor onderhoud.



Voor de garantie is het van belang dat u uw fiets elke 500 km naar de dealer brengt voor onderhoud. De garantie kan vervallen als u niet voldoet aan de onderhoudseisen.

Onderdeel	Controle	Instructie
Stuur	Speling balhoofdstel	blz. 9
	Lagering balhoofdstel	blz. 9
Remmen	Werking remmen	blz. 10
Wielen	Bandenspanning	blz. 21
	Profiel diepte banden	blz. 21
Ketting	Speling ketting	blz. 24
Aandrijfriem	Spanning	blz. 24
Voorvork	Werking	blz. 26

PROBLEEMOPLOSSINGEN

1. Gebruik de informatie over accumeldingen, waarschuwingen en foutmeldingen om het probleem op te lossen.
2. Neem contact op met uw dealer als het probleem niet verholpen kan worden.

Accumeldingen

Indien er problemen zijn, geeft de LED-indicator op de accu een melding weer. Accumeldingen worden alleen getoond bij de bagagedrageraccu.

LED-indicatie	Probleem	Oorzaak	Oplossing
	Er is een communicatiefout.	De elektrische kabel is niet of niet correct bevestigd.	Zorg ervoor dat de elektrische kabel correct is bevestigd. Neem contact op met uw dealer.
	De accu is te warm.	De accu is blootgesteld aan hitte of direct zonlicht.	Laat de accu op een koele plek en uit direct zonlicht afkoelen.
	Er is een fout bij de beveiligingsauthenticatie.	De originele aandrijfeenheid is niet aangesloten. De elektrische kabel is niet bevestigd.	Zorg ervoor dat de originele aandrijfeenheid en de originele accu zijn aangesloten. Neem contact op met uw dealer. Zorg ervoor dat de elektrische kabel correct is bevestigd. Neem contact op met uw dealer.
	Er is een fout bij het laden.	–	1. Verwijder de laadstekker uit de laadpoort van de accu. 2. Schakel de accu in. 3. Controleer of de melding wordt weergegeven als de accu niet wordt opgeladen. Als dat het geval is, dient u contact op te nemen met de dealer.
	Er is een elektrische storing in de accu.	–	Schakel de accu uit en weer in.

WAARSCHUWINGSMELDINGEN

Indien er een waarschuwing is, geeft het display een melding weer. De melding wordt voorafgegaan door een driehoek met daarin een uitroepteken. De overige gegevens op het display zijn ook nog zichtbaar.

Als de melding is opgelost, verdwijnt de waarschuwingscode van het display.

Code	Probleem	Gevolg	Oplossing
W011	De snelheid kan niet worden waargenomen.	De maximale snelheid met ondersteuning is lager.	1. Controleer of de snelheidssensor is gemonteerd. 2. Controleer of de magneet op de spaak is gemonteerd. 3. Neem contact op met uw dealer.
W013	De initialisatie van de koppelsensor is niet correct voltooid.	Er is minder ondersteuning.	1. Houd de pedalen stil. 2. Druk op de aan/uitknop om het systeem in te schakelen.
W020	De temperatuur van de accu ligt buiten het bedrijfsbereik.	De systeemfuncties zijn uitgeschakeld.	– Indien de accu te warm is: Laat de accu op een koele plek en uit direct zonlicht afkoelen. – Indien de accu te koud is: Laat de accu binnenshuis opwarmen.
W032	De gemonteerde derailleurversnelling verschilt van de derailleur die in het systeem is geconfigureerd.	Het is niet mogelijk om te schakelen.	Zorg ervoor dat de gemonteerde derailleur geconfigureerd is in het systeem. Neem contact op met uw dealer.

Indien er fouten zijn, geeft het display een melding weer. De melding wordt weergegeven op het volledige display. Er zijn geen gegevens meer te zien.

1. Reset het display:
 - a. Schakel het systeem uit.
 - b. Verwijder de accu uit de houder.
 - c. Schakel het systeem weer in.
2. Indien de fout na een reset nog steeds wordt weergegeven, kunt u de informatie in de tabel gebruiken om de fout op te lossen.

Als de melding is opgelost, verdwijnt de foutmelding van het display.

Code	Probleem	Gevolg	Oplossing
E010	Er is een systeemfout.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Schakel de accu uit en weer in.
E013	De firmware van de aandrijfeenheid wijkt af.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Neem contact op met uw dealer.
E014	De snelheidssensor is niet op de juiste locatie gemonteerd.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Neem contact op met uw dealer.
E020	Er is een communicatiefout tussen de accu en de aandrijfeenheid.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Schakel de accu uit en weer in.
E021	De aangesloten accu voldoet aan de systeemeisen, maar is niet compatibel.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Schakel de accu uit en weer in.
E022	De aangesloten accu voldoet niet aan de systeemeisen.	De systeemfuncties zijn uitgeschakeld.	Schakel de accu uit en weer in.
E023	Er is een elektrische storing in de accu.	De systeemfuncties zijn uitgeschakeld.	Schakel de accu uit en weer in.
E024	Er is een communicatiefout met het fietssysteem.	De systeemfuncties zijn uitgeschakeld.	Neem contact op met uw dealer.

Code	Probleem	Gevolg	Oplossing
E025	De originele aandrijfeenheid is niet aangesloten.	De systeemfuncties zijn uitgeschakeld.	Zorg ervoor dat de originele aandrijfeenheid en de originele accu zijn aangesloten. Neem contact op met uw dealer.
	De elektrische kabel is niet bevestigd.	De systeemfuncties zijn uitgeschakeld.	Neem contact op met uw dealer.
E030	De gemonteerde derailleurversnelling verschilt van de derailleur die in het systeem is geconfigureerd.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Zorg ervoor dat de gemonteerde derailleur geconfigureerd is in het systeem. Neem contact op met uw dealer.
E033	De firmware is niet compatibel met het systeem.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	De firmware moet bijgewerkt worden naar de meest recente versie. Neem contact op met uw dealer.
E043	De firmware is corrupt.	De ondersteuning is uitgeschakeld.	Neem contact op met uw dealer.

SERVICEBEURTEN

1e Service uitgevoerd:	Datum:	Km stand:	Uw Multicycle dealer:
2e Service uitgevoerd:	Datum:	Km stand:	Uw Multicycle dealer:
3e Service uitgevoerd:	Datum:	Km stand:	Uw Multicycle dealer:
4e Service uitgevoerd:	Datum:	Km stand:	Uw Multicycle dealer:

REGISTRATIE _____

Naam:

.....

Achternaam:

.....

Email:

.....

Telefoonnummer:

.....

Straat en huisnummer:

.....

Postcode:

.....

Framenummer:

.....

Model en kleur:

.....

In welke winkel heeft u de fiets gekocht?

.....

Aankoopdatum:

.....

Uw Multicycle dealer:

AANTEKENINGEN

SHIMANO



MULTICYCLE®

Premium Dutch bike craft. Since 1977.



0900-5695 695



www.multicycle.nl



[multicycle](https://twitter.com/multicycle)



[multicycleNL](https://www.facebook.com/multicycleNL)



[multicyclefietsen](https://www.instagram.com/multicyclefietsen)